EL ISLEÑO

TELÉFONO NÚM. 20

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

Año XXXVIII — Palma de Mallorca viérnes 13 de Julio de 1894 — Núm. 12224

La huelga en Chicago

Los terribles sucesos de que es teatro la ciudad de Chicago tienen por origen una huelga iniciada hace pocos días en los talleres de la famosa Compañía constructora de material de ferrocarriles titulada *Pullmam Car Company*.

Por espíritu de solidaridad, se propagó el movimiento huelguista de los obreros á todos las líneas férreas que afluyen á Chicago, que son 17 y afectan al tráfico de la nación entera. El acuerdo fué no permitir que circularan los trenes en estas líneas. Pero, no contentos con esto, los organizadores de la huelga han amenazado con invitar á todas las Asociaciones de obreros de los Estados Unidos á que se asocien al movimiento, proclamando la huelga general y empeñándose de una la gran batalla entre el capital y el trabajo.

Hace ocho días, las pérdidas ocasionadas por la huelga se calculaban en 250.000 duros diarios, según los telegramas de Nueva York. Los huelguistas, no solo impidieron la salida de trenes, sino que detuvieron á los que se hallaban en camino. Trenes llenos de viajeros se encontraron detenidos en mitad del campo durante 2 días enteros. Las mujeres y los niños pedían llorando de comer, y sus lágrimas eran acogidas con risotadas é insultos por los huelguistas, que tenían sitiado el tren.

En varias ocasiones, las compañías quisieron poner en marcha los trenes, atropellando por todo y protegiendo á los maquinistas con fuertes destacamentos de policía. En tales casos los huelguistas acudieron á un recurso supremo. Se aglomeraban delante del tren que iba á ponerse en marcha, y se sentaban tranquilamente en la vía delante de él.

Los trenes que iban cargados de ganado con destino á los grandes mataderos de Chicago, abrieron sus establos y soltaron las reses en el campo, porque estas se morían de hambre en las jaulas. Junto á la vía es la línea del Noroeste, había 8.000 vacas pastando; seis mil junto á la de Berlington; y veinte mil junto á la de Rock Island.

Las consecuencias de la paralización de trenes y la interrupción en la llegada de reses á los mercados y fábricas de conservas no tardaron en dejarse sentir. Los grandes mataderos se cerraron, y al segundo día hubo ya que licenciar 6.000 operarios de las fábricas de conservas de carnes. Después empezó la escasez de víveres en la capital y la consiguiente carestía.

Hoy día, Chicago se encuentra sin carbón sin carne, sin verduras, sin leche, y lo que más aterrada tiene la población, sin hielo, un artículo sin el cual no puede vivir ningún buen *yankée*.

Ante la gravedad de las circunstancias, el presidente de la República, Mr. Cleveland, promulgó una orden, mandando á los obreros de las 17 líneas donde se había declarado la huelga y á todos los de la nación en general, que se obtuviesen de impedir la circulación de trenes entre unos Estados y otros.

Esto, según las ideas americanas, equivalía á convertir el litigio entre los obreros y las compañías en una cuestión entre el gobierno central y los huelguistas. Los obreros se indignaron y anunciaron su propósito de no hacer caso de las órdenes del presidente de la República ni de las autoridades.

Debiéronse enviar fuerzas numerosas que apoyasen el cumplimiento de la orden presidencial; pero se concentraron, por junto, escasos destacamentos de caballería é infantería con unas cuantas ametralladoras.

Las turbas han saqueado los almacenes donde se conservaba el material del ferrocarril de Hammond, hiriendo á 16 empleados que intentaron impedir el hecho.

En California la situación se agrava y se temen grandes conflictos y se ha desistido de movilizar las milicias por miedo á que se unan con los huelguistas.

En Sacramento se teme también que haya un combate y se reparte á los huelguistas café helado.

El general Miles, que manda las fuerzas leales de Chicago, ha publicado un bando, diciendo que mandará hacer fuego contra cuantos intenten impedir la marcha ó salida de trenes. Al efecto ha distribuido fuerzas en la estación de la viaférrea y á lo largo de la línea.

Los huelguistas están intimidados, pero á pesar de ello, existen temores de que estalle el conflicto.

***

Un telegrama del día 9 dice que una avalancha de 15.000 personas ha atacado á pedradas un pequeño destacamento de milicia en la calle Loomin y las calles 47 y 49. La milicia contestó á la provocación con dos descargas sucesivas. Hay 25 heridos, entre ellos algunos de muerte. La multitud se ha dispersado en todas direcciones; y mujeres y niños han sido pisoteados por los dos bandos.

Treintiseis hembres de la milicia mandados por el teniente Reed, que protegían un tren, para la reparación de la vía pública, al llegar á la calle 47, han sido silbados por una multitud de cerca de 5.000 personas. El jefe de los amotinados dió en la cabeza del teniente con una barra de hierro, dejándole aturdido por el suelo, y mientras la muchedumbre corría al asalto del tren, los soldados contestaron á tiros y á bayonetazos. El jefe de los sublevados murió de un balazo, pero como las masas engrosaran sin cesar, el teniente dió orden de que retrocediese el tren. Esta retirada tuvo efecto bajo una granizada de proyectiles, y la multitud empezó á levantar los carriles, no pudiendo ser dispersada sino por una fuerte acometida de la policía armada.

Una mujer joven, que desde lo alto de un tejado contemplaba otra asonada de la calle 16, ha sido muerta en el acto por un tiro de revólver disparado por la policía.

Los voluntarios han ofrecido sus servicios, que han sido aceptados y ya han entrado en funciones. El gobierno embarga las vías férreas de la *Union Pacific* y del *North-Pacific*.

Los bomberos están constantemente de guardia para apagar los conatos de incendio que se declaran en distintos puntos de la ciudad.

Se han practicado sin éxito muchas tentativas para incendiar las fábricas de carnes en conserva.

Se ha proclamado la ley marcial.

Chicago está guardado por 10.000 soldados, de los cuales pertenecen 5.000 al ejército regular.

Los presidentes de los *Caballeros del Trabajo* y del *Sindicato de los empleados de caminos de hierro* han dirigido una carta al presidente Clevelan, para protestar contra la intervención del gobierno en los trámites de la huelga.

El servicio de correos entre San Francisco y New-York-Est y los ferrocarriles del Sud del Pacífico no funcionan.

La huelga hasta el presente ha costado seis millones y medio de dollars, tanto á los empleados como á las compañías.

***

Las últimas noticias recibidas de Chicago dicen que las enérgicas medidas adoptadas por el presidente de la república monsieur Cleveland, han mejorado la situación un tanto, habiendo sido puestos ya en movimiento algunos trenes.

El presidente ha publicado otro segundo bando, mandando dispersar por medio de la fuerza todos los grupos formados.

En otros puntos de la Unión continúan los motines y los ataques á los trenes puestos en marcha, confirmándose, no obstante estos hechos, que la huelga va perdiendo importancia, aunque transcurrirá algún tiempo antes de que quede completamente restablecido el orden.

Al señor sueltista
del «Católico Balear»

Muy señor mío: Ayer protestó Vd. contra la traducción de un artículo publicado por EL ISLEÑO, y traducido por mí, apropósito del Infierno, que califica Vd. de herético (?) y de blasfemo, sin duda por ignorar que ningún sagrado Concilio ha dado definición precisa del terrible antro que tan brillantemente describe el gran poeta florentino.

Si quiere V. discutir el asunto en una forma culta y cortés, dispuesto estoy á escucharle, pero de ninguna manera á contestar á sus ridículas salidas de tono que han excitado grandemente mi hilaridad.

Supongo que no seguirá Vd. embozado cómodamente en la capa del anónimo y que firmará Vd. caballerosamente sus escritos como los firmo yo con mi nombre y apellido. De lo contrario no le tomaré á Vd. en serio.

MARTÍN POU MORENO.

Lo de Melilla

Procedentes de Melilla, han fondeado en el puerto de Málaga los vapores *Sevilla* é *Isleño*. En la plaza no ocurre novedad. Las noticias del campo hacen suponer que continúa entre los moros la excitación motivada por los trabajos del xerife Mohamed, santon de la Puntilla, que, según parece, ha prometido ponerse al frente de ellos en caso necesario.

Algunos moros atribuyen los trabajos del santón á la necesidad que este tiene de vender las armas que posee procedentes de recientes alijos. Este santón está considerado como el mas importante de los que son hostiles á España.

Existe además en el campo riffeño otra causa originaria de disturbios, la enemistad Alí el Rubio y el santón de la Puntilla. Como Alí no le ha pagado parte de las armas que le compró durante los últimos sucesos, el santón le ha amenazado de muerte. Con este motivo los partidarios del santón aumentan, á medida que Alí pierde prosélitos y prestigios, por los abusos que comete en la kábila que manda.

Continúan reunidas en junta las kábilas de Mazuza, Erajana, Beni-Ebu Gafa, Beni-Furor y Beni-Sidel, que quieren destituir á los cabos de kábilas nombrados por Muley Araaf, en señal de protesta contra las rapacidades de aquellos, porque con motivo de las raciones que deben entregar al príncipe, exigen de las kábilas mucha mayor cantidad de víveres que la debida.

Dicen además las kábilas reunidas en junta que Muley-Araaf no debe continuar más tiempo en el Riff porque no cumple lo prometido, particularmente en lo que se refiere á la construcción de cinco fuertes con artillería.

Las kábilas quieren nombrar los cabos por sí mismas, porque esto les ofrece mayores garantías de que no serán explotadas, como sucede hasta ahora.

En vista de estas noticias, no falta quien suponga que no está lejano el día en que se reproduzcan las interminables luchas entre los riffeños.

El torpedero inglés «Hornet»

Este buque tiene una marcha de 28 nudos ó sean 32'1 millas por hora ha sido construido por los conocidos especialistas señores Yarrow y C.ª de Isle of Dogs-Poplar-Londres por encargo del almirantazgo inglés. Es análogo al *Havock* construido también por la misma casa y que tan excelentes resultados ha producido.

Tiene 107 pies de largo y 18'5 pies ancho y es en su aspecto general análogo á los demás buques torpedos. Se diferencia del *Havack* por tener 4 chimeneas para el servicio de sus 8 generadores. Está dividido en 13 compartimentos.

Las carboneras tienen una capacidad de 60 toneladas y el radio de acción es de 4.000 millas á 10 nudos. El armamento consiste en un cañon de á 12 y desde á 6 y un par de tubos de torpedo en el puente y otro tubo en la proa.

Los torpedos lanzados son de 18 pulgadas. El desplazamiento de 220 toneladas.

La maquinaria es tri compound proyectada por los mismos Srés. Yarrow. Los cilindros miden 18 26 y 39'5 pulgadas diámetro. Para la comprensión del aire, destilación y luz eléctrica se ha dispuesto otra maquinaria. La presión de las válvulas alcanza 180 libras por pulgada cuadrada.

Como los generadores de vapor son de importancia capital en todo buque y mucho más en un torpedero: de ahí que los señores Yarrow que son peritísimos en la materia, hayan después de una serie de experiencias repetidas adoptado un tipo especial, del que hemos ya dado cuenta en números anteriores. Este tipo Yarrow ha sido también montado en el Hornet. Cada generador tiene una superficie de 1027 pies cuadrados. El peso de cada generador es de 5 toneladas. Se han dispuesto los generadores en cuatro grupos de á dos.

El trabajo desarrollado es de 4.000 caballos indidos.

Como notables ha de mentarse también que merced á un sistema adoptado por los Sres. Yarrow las vibraciones apenas son aparentes.

Cosas del otro mundo

En la Bolsa bonaerense se efectuaron el año último operaciones en metálico por valor de 457.119.055 pesos oro, que importan, en moneda nacional, la enorme cantidad de MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES, SETENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES PESOS.

Suma cinco veces mayor que á la que alcanza todo el dinero circulante en la república. Es decir, que suponiendo que las emisiones importen trescientos millones, habría pasado cinco veces, durante un año, por la Bolsa, y solo para destinarla á comprar oro la moneda existente en el país, si esas operaciones fuesen verdaderas, y no *de tiza*, ó de juego.

A la cifra anterior hay que añadir las operaciones efectuadas en títulos hipotecarios, fondos públicos, acciones de Banco y de sociedades, en las que también se juega y que componen el total asombroso de 6.212.677.910 pesos moneda nacional.

La población de Buenos-Aires destina á los juegos de azar, durante el período de treinta días, este dinero:

En la Bolsa	100.000.000
En las carreras. . . .	1.000.000
En los frontones . .	150.000
En las loterías . . .	500.000

Total, *ciento un millones seiscientos cincuenta mil pesos* empleados en un solo mes en el juego, y eso sin contar el dinero apuntado á las ruletas de los garitos infinitos de la ciudad, al monte y al bacarat de los centros sociales, etc., etc.

Estas cifras explican que no hay dinero en los Bancos para descontar pagarés al comercio y que lo tengan los usureros para prestárselo á los jugadores. El juego fomenta la usura. Al que acaricia la ilusión de realizar por medio del azar una fortuna poco le importa pagar intereses de 3 por 100 mensual, á los caucionistas y á los prestamistas con pacto de retroventa.

Esto explica el lujo y el despilfarro de ciertas clases sociales, porque el dinero que proviene del juego se gasta con facilidad.

***

Leemos en *La España* de Montevideo:

«La policía capturó ayer tarde á ocho marineros que habían desertado del trasporte de guerra brasilero *Paranahiba*.

Estos infelices rogaban que no se les condujera á bordo, pues iban seguramente á ser castigados brutalmente

Interponían como medio de salvarse el que no eran contratados, que á bordo se les tenía muertos de hambre, que se les aplicaban castigos salvajes y que iban á tener la misma suerte que veintidos de sus compañeros, que por un hecho más nimio que el que ellos habían cometido, fueron fusilados en la fortaleza de Santa Cruz.

Además, cuatro de estos desgraciados manifestaron que eran de nacionalidad española, otro es portugués y uno griego.»

El ministro de España tomó á su cargo reclamar la entrega de esos cuatro compatriotas que, siendo hombres libres y sirviendo á un país donde la libertad impera, se veían condenados á tremenda y vergonzosa esclavitud.

Locos que razonan

No deja de ser curioso el siguiente relato que leemos en un periódico francés:

«Hace algunos años, un individuo que había estado recluido en el manicomio de Sainte-Aine, y que, al parecer, había salido completamente curado de su efermedad, se presentó á un comisario de policía pidiéndole que le detuviera. *Sentía*—según él—que iba á cometer un crimen: el comisario no le hizo caso. Dos días después volvió á las oficinas de policía con la misma pretensión, sin poder lograr sus deseos; pero el último, al salir de aquellas, hirió á tres personas con su cuchillo.

Anteayer por la mañana un joven de veintiséis años, Carlos Vesols, se presentó á M. Bronguard, comisario del barrio de los Iaválidos, pidiéndole que le enviara al depósito.

—Soy—le dijo—un alcohólico inveterado, y hace poco disparé sobre un hombre un tiro de rewolver. Siento en mí algo que *me trabaja;* arrestadme si queréis evitar una desgracia.

M. Bronguard no imitó el ejemplo de su colega; tomó acta de las palabras de este loco razonable, y lo envió á la enfermería especial del depósito.»

Dedicado á los touristas

La redondez de la tierra impide que en el campo, en la playa, en el mar, alcance la vista más allá de cierta distancia, la cual depende de la altura á que se encuentra el observador.

En el mar, donde la llanura es perfecta y dilatada, todo el mundo ha observado que los barcos que se alejan van desapareciendo como un coche que se ocultase bajando una cuesta: es que el barco baja también una cuesta, la convexidad del globo.

La redondez de la tierra es tan marcada que en el mar, para ver un objeto que flota á 10 kilómetros de distancia, hay que ponerse á ocho metros sobre el nivel del agua, y para alcanzar un radio de 36 kilómetros hay que colocarse á 100 metros de altura.

Para calcular el alcance de la visibilidad desde distintas alturas hay una regla sencillísima, comunicada recientemente á la Sociedad Astronómica por un catedrático de la Universidad de Lausana; gracias á ella no hay necesidad de instrumentos para medir dicho alcance.

Se ve aparecer una vela en el horizonte y se quiere saber á qué distancia se halla. Pues el observador no tiene más que calcular la altura á que se encuentra él sobre el

nivel del mar, expresarla en decímetros, aumentar á la cifra su cuarta parte y sacar la raiz cuadrada del resultado y se tiene la solución en kilómetros.

Ejemplos. Se tienen los ojos á 8 metros, es decir, á 80 decímetros sobre el nivel del mar; se añade á 80 su cuarta parte, ó sea 20; del total, 100, se saca la raiz cuadrada, que es 10. Esta cifra indica que á 8 metros de altura la vista alcanza una extensión de 10 kilómetros. En la cúspide de la torre Eiffel se está á 300 metros sobre el suelo. ¿Cuál es desde allí la extensión del horizonte? Añadiendo á los 3.000 decímetros su cuarta parte, sean 750, se obtiene la cifra de 3.750, cuya raiz cuadrada es próximamente 61.237. Lo cual significa que desde lo alto de la torre se alcanza á ver una distancia de 61 kilómetros 237 metros.

Estas cifras no son matemáticamente exactas, pero les falta muy poco para serlo. Es más, añadiendo á la cantidad final obtenida un céntimo de ella, se llega á una exactitud casi absoluta.

La fórmula es fácil de retener y sencilla en la práctica. Puede ser útil á más de un excursionista, ahora que ha empezado la temporada de las expediciones y los viajes.

Mezclas frigoríficas

En cambio de sólidos á líquidos puede producir en varias circunstancias, temperaturas muy bajas. Si se mezclan ciertos cuerpos sólidos, ó sólido y líquido, cuyas moléculas tengan grande afinidad, pasan á líquidos en un tiempo demasiado corto para tomar calor del aire, y por lo tanto le toman de su misma masa, produciendo en ella una baja de temperatura que podrá utilizarse en muchos casos. Las más importantes de estas mezclas frigoríficas se indican en la tabla siguiente, con la temperatura que resulta para ellas, suponiendo que los cuerpos están á 10° al reunirlos; de modo que si se rebajan estos 10°, hay un frío producido de 10° menos que la temperatura marcada.

	Partes en peso.	Temperatura que resulta.
Agua y sales.		
Agua..	16	
Nitro..	5	12
Sal amoniaco.	5	
Agua..	16	
Sal amoniaco.	5	16
Nitro..	5	
Sulfato de sosa.	8	
Agua..	1	16
Nitrato de amoniaco. . .	1	
Agua..	1	
Nitrato de amoniaco. . .	1	19
Bicarbonato de sosa. . .	1	
Hielo y sales.		
Sal amoniaco.	5	18
Nitro..	5	
Hielo..	12	
Sal común.	5	21
Nitrato de amoniaco. . .	5	
Acidos y sales.		
Sulfato de sosa.	20	8,5
Acido sulfúrico.	16	
Sulfato de sosa.	8	17
Acido clorhídrico. . . .	5	
Hielo y sales.		
Hielo..	2	10
Sal común.	1	
Hielo ó nieve.	3	10
Cloruro de calcio. . . .	4	
Hielo ó nieve.	5	
Sal común.	2	14
Sal amoniaco.	1	
Hielo..	24	18
Sal común.	10	
Sulfato de sosa.	3	19
Acido nítrico diluido. . .	2	
Sulfato de sosa.	6	
Sal amoniaco.	4	24
Nitro..	2	
Acido nítrico diluido. . .	4	
Sulfato de sosa.	6	
Nitrato de amoniaco. . .	5	26
Acido nítrico diluido. . .	4	
Fosfato de sosa.	9	29
Acido nítrico diluido. . .	4	

Noticias

Los telegramas que se reciben sobre el grave conflicto surgido entre la China y el Japón con motivo de los asuntos de Corea, hacen esperar que aquél quede resuelto en breve del modo más satisfactorio y pacífico.

Alentadas extraoficialmente por la Gran Bretaña, siguen por buen camino las negociaciones entre los dos grandes imperios del centro de Asia, para evitar una guerra.

En San Petersburgo la epidemia colérica existente pero carece de la importancia que se ha pretendido darle, pues las invasiones además de ser en corto número, están circritas á las clases más pobres de la población que vive en condiciones favorables al desarrollo de aquella.

Telegrafían de Las Palmas (Islas Canarias) que la expedición inglesa que salió recientemente de la nueva estación establecida en la costa de Africa, entre los Cabos Bojactor y Jubi, al hallarse 40 millas tierra adentro fué rodeada y hecha prisionera por los árabes.

Después de pagar un crecido rescate quedaron otra vez en libertad, llegando el lúnes á la costa.

Los expedicionarios renuncian á los planes de viaje que habían trazado.

A cuatro pesetas se están pagando en Extremadura los jornales de siega de habas y cebadas. Y sin duda aumentarán al empezar la de los trigos, por la escasez de brazos.

Pero en cuanto toquen á su fin estas tareas, sobrarán enseguida los jornaleros, y los pocos que queden, á duras penas encontrarán de que comer.

Esa es la ventaja de los paises exclusivamente agrícolas.

Se habla de nuevas maniobras que tendrán lugar en los primeros días del otoño en las estribaciones del Pirineo, para lo cual, el comandante general de Aragón señor Bargés, ha ido á los terrenos del Noguera Pallaresa á reconocerlos.

En Francia va á crear el Estado cartas de crédito postales divididos en cupones de 25 francos pagaderos en todas las administraciones de correos en vista de la fotografía del titular adherida á la carta de crédito.

Los portadores de est s cartas evitarán el llevar grandes sumas en viaje que fueran fácil perder ó ser robados.

Su expedición será gratuita á causa del beneficio que reportará la administración por el interés del dinero depositado que conservará término medio de 15 á 30 días.

Noticias taurinas:

Según *El Noticiero Sevillano* el diestro *Maera*, aunque algo mejor, no se halla fuera de peligro, ni podrá torear quizá hasta dentro de dos meses.

—Las corridas que se han de celebrar en el mes de Agosto en San Sebastián, son éstas:

Día 12, toros de Carriquiri, estoqueados por Mazzantini y *Guerrita*.

Día 15, toros de Aleas por los mismos.

Día 19, toros de López Navarro por *Carancha* y *Bombita*.

Día 26, toros del marqués del Saltillo, por *Guerrita* y *Reverte*.

La *Gaceta de Colonia* hace constar que al Gobierno español le corresponde la prioridad para invitar á las demás naciones al ejercio de la ación internacional contra el anarquismo.

Dice *La Voz de Guipúzcoa* que este año se nota que la mayor parte de las distinguidas familias de Madrid van á veranear á San Sebastián prefieren alquilar casas de campo, aún cuando éstas no reunan grandes comodidades en lo que á los edificios toca.

Acompañan á la Reina en su viaje á San Sebastián, las condesas de Sástago y de Mirasol, las marquesas de Miraflores y de Martorell y los duques de Sidonia y Sotomayor, los generales Cuenca y Alameda, y los doctores Ledesma, Riedel y Pontes.

La comisión oficial que ha reconocido el *Conde de Venadito*, levantó acta en que consta que la pieza rota es la misma que se rompió cuando se dispuso que dicho buque saliera para Mazagán á buscar al general Martínez Campos.

La Maquinista Terrestre de Barcelona será la encargada de construir la pieza que sufrió avería.

Dicha casa es la que construyó la máquina del expresado buque.

El *Conde de Venadito* quedará antes de doce días en disposición de ir á San Sebastián, donde debe permanecer con motivo de la estancia de la corte.

El día 1.° del actual se han inaugurado dos ferrocarriles en Asturias. El primero es el trozo desde Avilés al puerto de San Juan de Nieva, magnífica dársena abierta en los arenales de Raíces, y que será un gran cargadero de carbones además de servir á la industria del zinc de la fábrica de Arnao.

La segunda linea inaugurada es el ferrocarril de Ciaño á Soto del Rey, de 22 kilómetros de longitud.

Dicen de Budapest que, según la Memoria oficial referente al estado de las cosechas, resulta que el buen tiempo que reinó en Hungría durante la segunda quincena del pasado Julio fué beneficioso en extremo á las cosechas de cereales.

La producción de éstos s; calcula en un 15 á 16 por 100 menos que en el año anterior, quedando empero equilibrada esta pérdida por la insuperable calidad del grano.

El cereal que ofrece menos brillante perpectiva es la cebada de verano, á pesar de que de la misma se espera obtener una recolección más que mediana y de calidad superior.

De la provincia

Ciudadela.—El día 9 tuvo lugar en la Catedral el solemne aniversario que anualmente celebra el Ayuntamiento en sufragio de las almas de los héroes que en el año de 1558 sucumbieron ya en aras de la fé y de la patria en la de invasión otomana.

La iglesia se hallaba materialmente llena de fieles. La oración fúnebre á cargo del doctor don Gabriel Vila Presbítero fué dicha con elocuencia mereciendo los plácemes de la Corporación Municipal.

Terminada la función religiosa, se llenó también de espectadores el salón de la Casa Consistorial, en donde, según antigua costumbre, se leyó el *llibre vermell* ó sea el acta levantada en Constantinopla por los cautivos ciudadelaños, narrando los hechos más culminantes del sitio y de la invasión de los turcos.

El Sr. Alcalde en un sentido discurso dió las gracias á los concurrentes y á todos los que habían tomado parte en dirigir un recuerdo de amor y veneración á nuestros antepasados.

Crónica Local

Anteanoche desde antes de encenderse el alumbrado hasta después de terminada la fiesta del barrio de la Calatrava, estuvieron funcionando dos billares romanos en los que muy bonitamente se sacaban los cuartos á los muchachos y á alguno grandullón.

Dichos billares estaban situados uno junto á la iglesia de Santa Fé y el otro en las afueras de la población junto á *Cas Tort* donde se celebraba baile de boleros y había un gentío numerosísimo.

Y como el negocio es lucrativo es de esperar lo continuen los interesados si una mano de autoridad no les pone el paro.

Suponemos que así se hará pues no es cosa de que de una manera tan descarada se engatuse la niñez en la codicia para sacarles muy bonitamente los dineros que seguramente no les dan sus padres para tal cosa.

Procedente de Barcelona, con la valija, carga y 42 pasajeros, ha fondeado esta mañana á las seis y cuarto el vapor-correo *Bellver*.

Se sabe por conducto oficial que el día 26 del corriente anclará en Barcelona la escuadra inglesa del Mediterráneo que manda el vice-almirante sir Culme Seymour. Este arbola su insignia en el nuevo acorazado *Ramillies*, de 12.000 toneladas y 13.000 caballos de fuerza en sus máquinas, que se halla actualmente en Gibraltar con los demás buques que se harán á la mar dentro de pocos días recalando antes en Valencia y Tarragona.

Los nombres de los buques que componen esa escuadra son *Ramillies, Trafalgar, Camperdown, Collingwood, Auson, Hood, Howe, Edgar, Amphion, Æolus, Barhan, Scout, Gleander, Skifyack, Vulcan* y el aviso *Surprise*.

En el caserío de *Sa Garriga rasa* habrá el domingo fiesta cívico religiosa, en la que no faltará por la tarde lucido baile, pues además de las discípulas del joven maestro conocido por *Juan de s' Hostalet* están invitadas las mas guapas chicas de la huerta de Palma y de sus contornos.

Confíase en que será una fiesta notable en su género.

A hora de itinerario salió ayer tarde con rumbo á Valencia el vapor-correo *Unión*.

Además de la correspondencia pública se llevó 15 pasajeros y carga general.

Entre el pasaje figuraba el Presidente de esta Audiencia con su apreciable familia.

Según noticias con fecha 9 del actual se ha remitido á Madrid el proyecto de itinerarios para los servicios marítimos de las islas Baleares, formado por el administrador de Correos de esta capital.

Por el Consulado de España en la república de Santo Domingo se ha comunicado al Gobernador de esta provincia el fallecimiento de Guillermo Mas Romaguera, natural de Mallorca, ocurrido en San Pedro de Moscarí, de aquella isla, remitiéndose varios documentos pertenecientes al difunto para que sean entregados á su familia.

Ayer, en el tren correo, llegaron maniatados y conducidos entre una pareja de carabineros, con bayoneta calada, dos individuos y un sargento del referido cuerpo.

Son tantas las versiones que sobre la causa de la detención circulan que optamos por la callada.

Al anochecer de ayer, recaló en nuestro puerto procedente de Marsella donde ha limpiado sus fondos el vapor *Lulio*.

El Católico Balear nos excita ayer para que reprobemos la traducción *El infierno* que publicamos anteayer debida á la pluma de un amigo nuestro.

El colega califica el artículo de herético y de blasfemo.

Esperamos de *El Católico* que pruebe el fundamento de esas graves aseveraciones para que podamos contestar á los deseos de nuestro compañero, con la detención y espacio que merecen.

A las aprehensiones de tabaco que llevamos apuntadas hay que añadir dos que recientemente ha hecho la fuerza de carabineros:

Una en el término de Valldemosa consistente en más de once arrobas; y otra mayor aún en el término de Sta. Margarita.

En la casa de Socorro fué curado anteayer un muchacho que tenía un brazo fracturado á consecuencia de haberse caido de la barandilla que divide la calle de Pizá de la de Santo Domingo.

El correo de Menorca fué portador ayer de 16 pasajeros y un resto de carga.

Ha sido elevada al ministerio de la Gobernación la alzada interpuesta por el ex-Alcalde de San Antonio D. Antonio Sala contra el acuerdo del Gobernador que nombró un comisionado para que forme las cuentas municipales de 1892-93, de oficio, y á cargo de los cuentadantes.

Ha tomado posesión del mando del vapor de Guerra *Vulcano*, en nuevo comandante D. Emilio Luanco.

Clama un colega contra las clases de tabaco que vende la Compañía Arrendataria y muy particularmente contra las cajetillas de cuarenta céntimos.

Que si se vendiera tabaco bueno y más barato haría mejor negocio la compañía es indudable; y á la vez mataría el contrabando.

Pero ella cree que así va mejor en el machito y los fumadores, ya que son tan viciosos, que revienten.

Nosotros creemos que si los fumadores no se gastaran el dinero en lo que unánimes consideran detestable obligarían á la Compañía á mejorar el género.

La empresa del teatro de la calle del Conquistador, anuncia para el próximo martes, el beneficio del tenor cómico de la compañía italiana que actualmente actua en dicho teatro.

Tomamos de un colega mahonés:

«Estos dias se ha recibido aviso telegráfico para la busca y captura de un joven soltero, escribiente, natural de Lloseta (Mallorca) que desapareció de la casa paterna llevándose 350 duros de su padre, y que se supone se dirigió á esta ciudad tras una mujer de vida airada conocida por *la Manacorina*.»

Sección Oficial

D. Miguel Santandreu y Vadell, Alcalde de la M. I. N. y L. Ciudad de Palma, Capital de la Provincia de Baleares.

Atendido al escesivo calor que se ha desarrollado y desando conciliar las necesidades del público con las buenas reglas de policía urbana é higiene, esta Alcaldía ha creido conveniente recordar á este vecindario las disposiciones siguientes:

1.° Es obligación de los vecinos barrer la porción de calle que ocupa el frontis de su habitación dejando la basura en sitio oportuno para que pueda ser recogida en los carros destinados al efecto.

2.° Las irrigaciones con el agua en los sitios públicos y privados se verificarán con poca cantidad de líquido y después de haber separado los restos de las sustancias vegetales y animales que haya esparcidas en el suelo.

3.° Las aguas de los estanques destinados al riego y abrevaderos, estarán constantemente límpias.

4.° Los encargados de la limpieza de las calles, plazas y mercados cuidarán bajo su más estricta responsabilidad del contínuo y esmerado aseo en que á todas horas deben hallarse, haciendo desaparecer las materias orgánicas que puedan alterar la pureza del aire.

5.° Los conductores de carruajes destinados al servicio público y que ocupan los puntos de parada establecidos, deberán mantener constantemente limpio el suelo de la vía, recogiendo los escrementos en sitio oportuno.

6.° Los pozos, letrinas, sumideros, alcantarillas etc., se limpiarán precisamente desde las doce de la noche á las cinco de la madrugada, dejándose herméticamente tapadas las aberturas si ha de continuarse la limpia en las noches siguientes, debiendo ser trasladado al carro el contenido de las letrinas al vaciarse, sin que por ningún motivo pueda depositarse en la vía pública ni ser ésta interceptada.

7.° Los dependientes de mi autoridad cuidarán escrupulosamente del cumplimiento de los preceptos de policía sanitaria en los mataderos, carnicerías, pescaderías, lavaderos, cementerios, y demás sitios públicos.

8.° No se permitirán bajo ningún concepto en esta Ciudad y sus arrabales: pollerías, cebaderos de puercos ni depósitos de otros animales, ni sustancias que puedan viciar el aire.

9.° Los dueños de almacenes de trapería, bacalao, y de cualquier otra sustancia de fácil corrupción, y los de las fábricas de curtidos, cuerdas de tripas, almidón, y todas aquellas que originan descomposiciones activas de materias orgánicas, no podrán tener entretenidos los desperdicios de fábrica, y deberán por ventilación y limpieza desinfectar y destruir las emanaciones nocivas capaces de alterar la pureza del aire.

10. Los establecimientos de enseñanza é industriales, deberán reunir las condiciones de higiene que previenen las leyes y reglamentos y sus directores cuidarán de evitar en ellos la asistencia de personas enfermas que puedan contagiar á los demás.

11. Las cuadras y sitios destinados á la guarda de ganado y animales de todas clases que con arreglo á las disposiciones vigentes puedan existir en el casco de la población, se mantendrán en estado constante de limpieza, bajo la más estricta responsabilidad de sus dueños y de los del edificio ó lugar donde estén situados.

12. Los dependientes de esta Alcaldía cuidarán bajo su responsabilidad más estricta, del cumplimiento exacto de estos preceptos, dando imediato aviso de cualquier infracción que observaren.

Esta Alcaldía abriga la persuasión de que todos los moradores de esta Capital demostrarán el más vivo interés en cumplir las disposiciones de este bando y que las comisiones de salubridad pública, nombradas al efecto, no encontrarán abusos que corregir en las visitas domiciliarias que practiquen al objeto de cerciorarse de la manera como se haya dado cumplimiento á las anteriores prescripciones.

Palma 12 Julio de 1894.—Miguel Santandreu.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Buenaventura obispo y doctor y santa Adela viuda y fundadora.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 14.

En el Hospital general, empiezan cuarenta horas dedicadas á Ntra. Sra. del Carmen.

En San Francisco, fiesta á San Buenaventura: á las diez tercia y misa mayor con sermón por D. Juan Barceló.

Sección Comercial

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 11.—De Barcelona en 4 dias, pailebot Soberano, de 47 ton., cap. Damian Bisquerra, con 5 mar y efectos.

De Denia en 3 dias, pailebot San José, de 52 ton., cap. Guillermo Alemañy, con 6 mar. y lastre.

De Ibiza y Alicante en 10 horas, vapor Unión, de 401 ton., cap. Guillermo Pujol, con 22 mar., 18 pas. valija y efectos.

Dia 12.—De Mahón en 10 horas, vapor Ciudad de Mahón, de 540 ton., cap. Bernardo Seguí, con 16 mar., 17 pas., valija y efectos.

De Santa Pola en 2 dias, laud Sangre de Cristo, de 37 ton.. cap. Ramón Lopez, con 7 mar. vino y efectos.

De Mahón en 10 horas, vapor Menorca, de 190 ton., cap. Francisco Cardona, con 16 mar., 8 pas. y efectos.

De Marsella en 1 dia, vapor Lulio, de 504 ton., cap. Pedro Aulet, con 25 mar., 5 pas. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Dia 11.—Para Sóller, laud San José, de 11 ton., cap. Pedro Cañellas, con 5 mar. y lastre.

Para Barcelona, polacra goleta Emperador, de 54 ton., cap. Bartolomé Albertí, con 5 mar., 1 pas. y efectos.

Para Alicante, balandra Rebelde, de 48 ton., cap. Pedro J. Bosch, con 7 mar. y efectos.

Dia 12.—Para Torrevieja, bergantín goleta Anita, de 205 ton., cap. José Vaello, con 9 m. y lastre.

Para Valencia, laud Blanca, de 13 ton., cap. Miguel Ballester, con 7 mar. y lastre.

Para Valencia, vapor Unión, de 401 ton., cap. Guillermo Pujol, con 22 mar., 15 pas., valija y efectos.

Para Ibiza, laud V. del Cármen, de 16 ton., cap. Fracisco Juan, con 3 mar. y lastre.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PI

AYER 12 DE JULIO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera y horizontes con calima; viento S.S.O. frescachón y la mar con bajo oleaje y cabrillada del viento.

A la puesta del sol, continua el tiempo como á las doce y el viento se ha fijado al S.O. galeno.

Entradas: El vapor *Lulio*.

Salidas: Los vapores-correos *Unión* y *Cabrera*.

No queda ningún buque á la vista.

HOY 13

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera y horizontes con nieblas que cruzan de S. á N.; viento N.E. casi nulo y la mar con arrastre del S. y blanca.

Entradas: El vapor-correo *Bellver*.

Salidas: Una balandra.

MERCADOS

Precios corrientes en el Mercado de Inca

Día 12 de Julio de 1894

Almendrón	de	'	á	'	ptas.	qq.
Trigo	»	13'50	»	14'50	»	c.ª
Candeal	»	14'	»	15'	»	»
Cebada del país	»	7'	»	7'50	»	»
Id. forastera	»	'	»	'	»	»
Avena del país	»	5'50	»	6'	»	»
Id. forastera	»	'	»	'	»	»
Habas para cocer	»	15'	»	17'	»	»
Id. ordinarias	»	13'	»	14'	»	»
Id. para ganado viejas	»	15'	»	16'	»	»
Garbanzos	»	24'	»	25'	»	»
Habichuelas blancas	»	24'	»	25'	»	»
Id. negras	»	33'	»	34'	»	»
Frijoles	»	29'	»	30'	»	»
Maíz	»	15'	»	16'	»	»
Higos pasos	»	'	»	'	»	qq
Cerdos cebados	»	'	»	'	»	@

ULTIMAS COTIZACIONES

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	103'
	Cambio Mallorquín	56'
	Fomento Agrícola	63'
	Ferro-Carriles de Mall.	58'
	Alumbrado por Gas	116'
	Salinas de Ibiza	200'
	La General Mallorquina	74'
	Bonos Municipales	30'
	La Isleña Marítima	50'75
	Banco de Sóller	40'
	Banco de Préstamos	08'
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p. % int. perpétuo	68'50
	4 p. % amortizable	77'75
	Cubas (86)	109'50
	Banco de España	379'50
	Tabacos	169'75
Barcelona	4 p. % interior	68'53
	4 p. % exterior	78'47
	4 p. % amort.	
	Cubas (86)	109'62
	Coloniales	
	Norte de España	26'35
	Francia	25'85
	Madrid	68'67
	París	64'50
	Renta francesa	99'75
	Lóndres	

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Panamá» salió de Habana el 7 para Santiago de Cuba.

El «M. L. Villaverde» salió de Ponce el 7 para Puerto Rico.

El «Reina María Cristina» salió de Habana el 7 para Veracruz.

El «Ciudad Condal» llegó á Habana el 8 procedente de Veracruz.

El «Cataluña» llegó á Cádiz el 8 procedente de Málaga.

El «San Agustín» salió de Vigo el 8 para Cádiz.

El «Patricio de Satrústegui» salió el 7 de Dumbarton para Greenock.

El «Alfonso XIII» llegó el 7 al Havre procedente Santander.

El «Montevideo» salió de Suez el 10 para Port Said.

El «Larache» salió el 9 de Dakar para Fernando Póo.

El «Ciudad de Cádiz» salió el 9 de Santa Cruz de Tenerife para Montevideo.

Trasatlánticos de Pinillos, Saenz y C.ª

El «Conde Wifredo» saldrá el 15 de este puerto para Habana y escalas.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Un asesinato.—Los terremotos.

Madrid 12 á las 2'30 t.

En Reus ha sido asesinado el juez municipal.

El criminal ha huido.

Son horrorosos los detalles que se reciben dando cuenta delos recientes terremotos ocurridos en Constantinopla.

El número de víctimas es más considerable de los que de un principio se creía.

Las oscilaciones van reproduciéndose.

La mayor parte de las familias han emigrado al campo libre.

León XIII.—Los riffeños

Madrid 12 á las 3 t.

Corre el rumor que la salud de S. S. León XIII inspira serios cuidados, por haberse abierto un aúlcera en la pierna izquierda.

La agitación entre las kábilas riffeñas continua creciendo, pero hasta ahora no han cometido agresión alguna contra los españoles.

Varias noticias

Madrid 12 á las 9'10 t.

El lunes el Sr. Sagasta marchará á los baños de Arnedillo.

En los círculos políticos no se habla de otra cosa más que de la temporada veraniega.

En Chicago ha fracasado el plan de una huelga general.

El Sr. Becerra está más aliviado de su indisposición.

Ha ocurrido un choque de trenes entre las estaciones de Calais á Dunkerque, resultando muchas desgracias personales.

Ignóranse detalles.

La sentencia de Franch.—Los naufragios de Bilbao.

Madrid 12 á las 4 t.

Ha sido condenado á muerte en Barcelona el anarquista Salvador, quien ha sido la lectura de la sentencia con mucha serenidad, demostrando altanería.

Califícanse los hechos de 20 asesinatos consumados y 27 frustados; se aprecian las agravantes de alevosía y premeditación y de haberse cometido al delito con explosivos; se condena á pena de muerte en garrote al autor por los asesinatos consumados y á 17 años de presidio por cada uno de los frustrados; además indemnización de veinte y cinco mil pesetas á dos familias que no la han renunciado.

La prensa aplaude esa sentencia.

Se ha confirmado, en Bilbao, la pérdida de otra lancha pescadora pereciendo nueve tripulantes.

Han aparecido veinte lanchas que ayer se consideraban perdidas.

La ley contra anarquistas. Precauciones.—En Chicago.

Madrid 12 á las 9 n.

El lunes comenzará, en París, la discusión de la ley de represión contra el anarquismo.

Se han tomado grandes precauciones en vista de las amenazas de volar la cámara proferidas por los anarquistas.

En Chicago han sido hallados, en distintos puntos de la ciudad, grandes depósitos de dinamita.

La huelga mejora.

Los tratados

Madrid 12 á las 10'45 n.

En una conferencia celebrada entre el Sr. Moret y el embajador de Inglaterra, éste le ha entregado una nota de su Gobierno, declarando caducado el tratado entre ambas naciones.

Se asegura que secundarán la actitud de Inglaterra, Austria é Italia.

¿En qué quedamos?—Una detención. — Suspensión de Sesiones.

Madrid 12 á las 11'10 n.

Asegura *La Correspondencia* que el espada *Guerrita* no se retirará del toreo este año.

Ha sido detenido, en París, un vicario de la iglesia de Saint Leonard que aplaudía públicamente el asesinato de M. Carnot.

Han suspendido sus sesiones las Cámaras italianas.

Viaje de Sagasta.—La reunión de Cortes.—La aprobación de tratados.

Madrid 12 á las 12 n.

El señor Sagasta no ha decidido aún su viaje, pero se inclina á ir á Fitero.

Ha dicho el Presidente del Consejo que reunirá las Cortes á principios de Noviembre, presentando en seguida los presupuestos á discusión.

Díjome también que hará cuanto le sea posible para conseguir la aprobación de tratados.

Desde la Corte

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN SAN SEBASTIÁN)

Llegada de SS. MM.

San Sebastián 12 á las 11'10 m.

Ha llegado felizmente el tren real.

Esperaban á SS. MM. en el andén las autoridades, el elemento oficial y algún público.

Diéronse vivas á los Reyes.

El camino de Miramar, á donde se dirigieron enseguida SS. MM., cubríanlo fuerzas de infantería, de la guardia civil y migueletes.

Durante el paso de la comitiva por la carrera, se dispararon cohetes voladores.

En bastantes casas lucen colgaduras.

Ahora comienza la recepción en el palacio de Miramar.—*A.*

La recepción en Miramar.—Los reyes de paseo.—Una rotura y varios augurios.

San Sebastián 12 á las 10'30 n.

Ha estado muy concurrida la recepción en el palacio real.

Durante ella, S. M. la Reina reiteró personalmente al consul de Francia su sentimiento por la muerte de M. Carnot.

Esta tarde han salido á pasear los Reyes en carruaje por Ayete.

Durante el paseo se rompió la lanza del coche sin que ocurriese novedades á SS. MM.

Un caballerizo regresó inmediatamente á Miramar trayendo otro coche en el que regresaron á Miramar los reyes.

No han faltado muchos agoreros para glosar la peripecia.—*A.*

BANCO MILITAR Y DE COMERCIO
MADRID

Se suplica á los señores suscriptores al Banco Militar y de Comercio se sirvan enviarnos los recibos provisionales de sus acciones para cangearlos por los títulos definitivos.

Martinez y Planas, San Juan, 20. 376

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

El día 15 del actual señalado para una corrida de toros en la plaza de esta capital, se efectuarán los trenes extraordinarios siguientes:

De Manacor á Palma á las 12 tarde.
De La Puebla á Palma á las 12'30 tarde.
De Palma al Empalme á las 8 noche.
De Palma á Manacor y La Puebla á las 8'15 noche.

Notas: En dicho día se suprimirán los trenes mixtos ordinarios de La Puebla de las 2'30, de Palma de las 3'45 y del Empalme de las 6'37 tarde.

En las estaciones se despacharán entradas de sol y sombra para la función.

Se despacharán también billetes en 1.ª y 2.ª clase tanto sencillos como dobles con la rebaja del 50 p§ del precio de 2.ª clase, á los que al tomar el billete del tren, tomen entrada para la corrida.

Los billetes dobles ó de ida y vuelta solo serán válidos el día de su expendición.

No tendrán rebaja los billetes que se tomen en Palma al regresar después de la función.

Palma 10 de Julio de 1894.—El Director General, Guillermo Moragues. 389

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES
que rige desde el 1.º Abril de de 1892

De Palma á Manacor y La Puebla—7'50 mañana, 2'15 y 3'45 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—2 (mixto), 7 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'40 tarde.

De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'30 y 5'40 (mixto) tarde.

Tren periódico: Los dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, sábado 5 tarde y miércoles 4 tarde, vía Alcudia.
Para Barcelona, martes 5 tarde, viérnes 5 tarde y sábado 2 tarde, vía Alcudia.
Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA

De Mahón, lúnes 10 mañana, vía Alcudia, y juéves 6 mañana.
De Barcelona, martes, jueves 11 mañana, vía Alcudia y viérnes 6 mañana.
De Valencia, sábado 7 mañana.
De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

Teatro-Circo Balear

Compagnia Italiana di Operette
dirigida por
D. CRESCENZIO PALOMBI

Hoy no hay función.

Próximamente el beneficio del tenor cómico SEÑOR URBANO.

Plaza de Toros de Palma

Gran corrida de Toros de Muerte
ÚLTIMA DE LA TEMPORADA
para el Domingo 15 de Julio de 1894

Si el tiempo no lo impide y con permiso de la autoridad se lidiarán SEIS TOROS ANDALUCES de la conocida y acreditada ganadería propiedad de

D. José de la Cámara

con divisa blanca y negra, por los matadores

FAICO Y FUENTES

los cuales matarán alternando con sus respectivas cuadrillas.

ESPADAS.—Francisco González (*Faico*) y Antonio Fuentes.

PICADORES.—Manuel Rodríguez (*Cantares*), José Cano, Juan Pérez y Manuel Carriles.—*Un reserva.*

BANDERILLEROS.—Manuel Ruiz (*Blanquito*), Manuel Valencia, José Hernández (*El Americano*), Cándido Carmona (*Pulguita*), Salvador Antolin y José Rodríguez.

PUNTILLERO.—José Rodríguez.

PRECIOS

Palcos sin entrada de Sombra.	Ptas. 50
Banconcillos 1.ª fila de id. . .	» 8
Id. 2.ª » de id. . .	» 7
Barreras de id.	» 6
Delanteras de grada de id. . .	» 1'50
Palcos sin entrada de Sol. . .	» 10
Barreras de id.	» 1
Entrada general de Sombra . .	» 3'60
Id. id. de Sol. . . .	» 2'60
Medias entradas de Sombra. . .	» 1'85
Id. id. de Sol. . . .	» 1'35

A las cuatro y media de la tarde.

Se dán más detalles por carteles.

Palma Imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert